

Integração logística: rodovia, ferrovia e mar no Porto Guará



Infraestrutura logística interligada

O Porto Guará está sendo desenvolvido com uma infraestrutura que conecta diretamente os três principais modais logísticos: rodoviário, ferroviário e marítimo. Essa integração amplia o alcance do porto e potencializa sua atuação em toda a Região Sul e no centro-sul do país.

Rodovias para conexões imediatas

Com acesso direto às principais rodovias federais e estaduais, o Porto Guará facilitará o deslocamento de cargas para polos industriais e centros consumidores. Isso garantirá mais agilidade, menos tempo de espera e maior eficiência no transporte de curta e longa distâncias.

Ferrovia para transporte em escala

A conexão ferroviária é um diferencial competitivo. Ela permite o transporte de grandes volumes com segurança e menor custo por tonelada, além de reduzir o tráfego rodoviário e os impactos ambientais. É ideal para grãos, contêineres e cargas gerais.

Canal marítimo com profundidade estratégica

A ligação direta com o mar garante operações eficientes, com calado adequado para embarcações de grande porte. Isso amplia as rotas comerciais e posiciona o Porto Guará como um hub logístico estratégico no Atlântico Sul.

Eficiência e sustentabilidade em foco

A intermodalidade melhora o escoamento das produções agrícola e industrial e contribui para operações mais sustentáveis, com menor emissão de CO₂. No Porto Guará, a logística é pensada para o futuro do transporte de cargas no Brasil.

Revisão #1

Criado 31 julho 2025 14:14:51 por Redemagic

Atualizado 31 julho 2025 14:20:06 por Redemagic