A capacidade de movimentação do modal ferroviário do Porto Guará

O Porto Guará traz diversas soluções à demanda por maiores capacidades estruturais, logísticas e operacionais na região litorânea e no setor portuário como um todo.

O modal ferroviário do Porto Guará

O Porto Guará foi projetado para atender à demanda crescente de movimentação de cargas a partir de um complexo multimodal que vai gerar uma maior circulação de pessoas, serviços e mercadorias.

O modal ferroviário do empreendimento está previsto para comportar até 70% do total da carga movimentada pelo porto, que será interligado à ferrovia Curitiba-Paranaguá através de um ramal com 4,366 km de extensão.

Além disso, o acesso ferroviário terá capacidade de manobras, sem interferências em nível e sem quebra de composições, com sistemas de carga e descarga de vagões especializados.

Revisão #1
Criado 17 dezembro 2024 22:17:45 por Redemagic
Atualizado 17 dezembro 2024 22:18:16 por Redemagic