

Transporte Intermodal

O Porto Guará é o projeto portuário mais moderno do Brasil, com uma infraestrutura que permite facilitar o transporte intermodal e receber um alto fluxo de forma dinâmica e competente. Confira as soluções para a movimentação de cargas portuárias:

- Transporte marítimo
- O acesso ferroviário do Porto Guará e suas facilidades
- Mobilidade e sistema viário no projeto do Porto Guará
- Transporte rodoviário
- Transporte ferroviário
- Otimização do transporte terrestre em Paranaguá
- As vantagens do transporte ferroviário
- O atual mercado de transporte e movimentação de cargas do Brasil
- Vantagens do transporte rodoviário no deslocamento de cargas

Transporte marítimo

Um dos diferenciais do Porto Guará é que o terminal pode operar navios de maior porte, que demandam tecnologias portuárias presentes no projeto. Com isso, será possível receber navios nacionais e internacionais com agilidade e segurança.

O acesso ferroviário do Porto Guará e suas facilidades

Ao longo da história, as operações portuárias impulsionaram melhorias na infraestrutura do litoral paranaense, como a construção de rodovias (BR-277) e da ferrovia Curitiba–Paranaguá. Nesse contexto de desenvolvimento crescente, surge o projeto do Porto Guará, terminal portuário que irá otimizar a logística de exportação e importação da região, interligando os modais ferroviário, rodoviário e marítimo.



Infraestrutura ferroviária

Para atender às necessidades do mercado com uma logística mais eficiente e minimizar o impacto do fluxo de veículos à área urbana da cidade, o Porto Guará terá acesso ferroviário com capacidade de manobras e sistema de carga e descarga de vagões especializados, sem interferências em nível e sem a quebra de composições.

A estrutura ferroviária do Porto Guará foi planejada para receber composições inteiras dentro do terminal, em uma área definida que irá favorecer um ciclo rápido de carga e descarga e visa reduzir conflitos com o sistema viário do entorno.

O complexo portuário está estrategicamente localizado para a integração à ferrovia Curitiba–Paranaguá, por um ramal de aproximadamente 4 km de extensão, de modo a possibilitar que até

70% da carga movimentada seja comportada pelo modal ferroviário. A retroárea do Porto Guará irá dispor de um ramal ferroviário interno, com recepção ferroviária em sistema compartilhado – além de diversos terminais, pátios e vias de circulação interna.

Mobilidade e sistema viário no projeto do Porto Guará

A mobilidade está diretamente ligada à qualidade de vida e ao desenvolvimento da economia de qualquer local. Atualmente, os municípios do litoral paranaense demandam melhorias na mobilidade urbana de curta distância, como no tráfego rodoviário intermunicipal. Um dos aspectos que influenciam esse cenário é o fluxo de caminhões com destino à região portuária de Paranaguá, que intensifica o trânsito na cidade e nas rodovias que conectam os municípios do litoral.

Porto Guará e as melhorias na mobilidade local

Diante desse cenário, o Porto Guará foi projetado para comportar o aumento do fluxo de caminhões e trens, de modo a minimizar conflitos no tráfego da região urbana de Paranaguá. O planejamento do empreendimento prevê novas vias de acesso, que serão implantadas antes do centro da cidade.

Além de minimizarem impactos no trânsito do município, essas vias foram projetadas para atender a uma demanda de movimentação de cargas a longo prazo. As medidas de melhoria previstas pelo Porto Guará também irão contemplar aspectos como a garantia da navegabilidade local e a ampliação da capacidade de transporte de equipamentos e cargas.

Transporte rodoviário

Para melhorar o transporte terrestre na região, o Porto Guará prevê a implantação de projetos que irão minimizar o fluxo de veículos pesados na área urbana de Paranaguá, com adaptações na estrada que dá acesso ao município, oferecendo a infraestrutura necessária para o recebimento e o envio de cargas de importação e exportação, além de uma ampla área para veículos que aguardam a carga e descarga.

Transporte ferroviário

Visando otimizar a movimentação de produtos provenientes do transporte ferroviário, o projeto irá disponibilizar 21 km de ferrovias internas ao porto, de modo que toda a composição ferroviária seja comportada sem interrupções das vias rodoviárias. Com isso, espera-se a movimentação de até 70% das cargas via ferrovia.

Otimização do transporte terrestre em Paranaguá

Paranaguá está prestes a dar um salto significativo na otimização do seu transporte terrestre com o desenvolvimento do Porto Guará, que em seu projeto prevê um acesso antes do centro da cidade, podendo minimizar os impactos do tráfego de veículos pesados dentro do município. Veja como o Porto Guará contribuirá para a otimização e a fluidez do sistema de transporte local.



Estacionamento para caminhões

O projeto do Porto Guará prevê um estacionamento exclusivo com mais de 600 vagas para caminhões, visando minimizar o trânsito de caminhões nas ruas de Paranaguá, onde esses veículos costumam estacionar, ocupar espaços públicos e congestionar vias. Com um estacionamento dedicado, os caminhoneiros terão um local adequado para estacionar enquanto aguardam a carga e descarga de mercadorias.

Essa solução não apenas melhora a organização e a fluidez do tráfego como também reduz o impacto dos veículos pesados na área urbana, proporcionando uma melhor qualidade de vida para os moradores e visitantes de Paranaguá.

Outras soluções de transporte terrestre oferecidas pelo Porto Guará

Além do estacionamento para caminhões, o Porto Guará irá oferecer outras soluções inovadoras para otimizar o transporte terrestre da região. Uma delas é a implementação de um sistema de logística integrada, que visa sincronizar a chegada e a saída de cargas com os modais terrestres, como ferrovias e rodovias. Isso permitirá uma gestão mais eficiente do fluxo de mercadorias, reduzindo o tempo de espera e os custos logísticos. O projeto também investe para melhorar o acesso ao porto, reduzindo o trânsito na entrada de Paranaguá.



Minimização dos impactos do tráfego pesado em Paranaguá

Com as soluções de transporte terrestre oferecidas pelo Porto Guará, espera-se uma minimização significativa dos impactos do tráfego de veículos pesados dentro da área urbana de Paranaguá. A concentração dos caminhões no estacionamento exclusivo e a sincronização das atividades logísticas resultarão em uma circulação mais fluida dos veículos, de modo que é esperada uma diminuição dos congestionamentos nas vias principais. Isso não apenas irá melhorar a mobilidade urbana como também reduzirá os riscos de acidentes e os impactos ambientais causados pelo tráfego intenso de caminhões.

A otimização do transporte terrestre de Paranaguá e a eficiência no transporte de cargas são prioridades do Porto Guará. Com essas medidas, Paranaguá irá se destacar como uma cidade com logística e planejamento inteligentes e sustentáveis, conquistando uma posição privilegiada no cenário portuário nacional e internacional e oferecendo uma melhor experiência para todos que transitam por suas vias.

As vantagens do transporte ferroviário



O Porto Guará será um complexo multicargas na região do Imbocuí, no município de Paranaguá. O empreendimento atenderá às necessidades do mercado de exportação e importação com foco em uma logística mais efetiva, interligando cargas e destinos por meio dos modais ferroviário, rodoviário e marítimo.

O complexo será interligado à ferrovia Curitiba-Paranaguá por um ramal com 4,366 km de extensão, o qual pode comportar até 70% da carga movimentada pelo empreendimento. O transporte ferroviário assegura boa logística e outras diversas vantagens para o comércio.

Vantagens do transporte ferroviário

- **Maior volume de carga:** o modal ferroviário é ideal para transportar grandes volumes de carga e de modo mais seguro. Graças aos eixos e vagões, os trens possuem alta capacidade de escoar uma grande quantidade de produtos de uma só vez. Em um único percurso, é possível transportar até 120 toneladas a depender da carga.
- **Mais segurança:** o transporte ferroviário confere maior segurança ao transporte de mercadorias e menor risco de acidentes. Isso graças à fiscalização preventiva feita no peso de cada vagão para evitar descarrilhamento e tombamentos nas viagens.

- **Melhor logística:** no transporte de mercadorias, o modal ferroviário enfrenta menor gargalo logístico. Nesse tipo de transporte, o risco de acidentes é menor, bem como problemas ligados ao tráfego de veículos. Tal vantagem facilita o escoamento da produção e garante que o produto chegue preservado em seu destino, podendo ser exportado para qualquer lugar.
- **Conservação das cargas:** no modal ferroviário, o índice de acidentes, extravios, desperdícios ou roubos é muito inferior em comparação a outros tipos de transporte. Nesta modalidade, a carga chega ao destino com maiores rapidez e segurança, favorecendo a gestão logística das empresas.
- **Maior competitividade:** devido ao tempo inferior, ao baixo custo, ao maior volume de mercadorias deslocado e à melhor logística, o transporte ferroviário oferece melhor qualidade de operação, segurança e, com isso, maior competitividade.

O atual mercado de transporte e movimentação de cargas do Brasil

O atual mercado brasileiro de transporte de cargas se divide em setores (como agricultura, manufatura e construção), destinos (mercado interno ou internacional), tipos de produto (líquidos e sólidos), cargas de caminhão, containerização, entre outros elementos.

A movimentação de cargas tem demonstrado um acentuado crescimento nos últimos anos no país. Para 2024, a estimativa é que o transporte rodoviário de cargas renda US\$ 42,87 bilhões. Nesse mercado, estimam-se o desenvolvimento de avanços tecnológicos e regulatórios e a diversificação de modais nos próximos anos.

Movimentação de cargas no Porto Guará

O Porto Guará foi criado para atender à crescente demanda de movimentação de cargas por via marítima, com uma eficiência operacional que manterá o Paraná como um dos principais corredores de transporte portuário do Brasil.

No município de Paranaguá, o empreendimento chega com uma série de serviços de qualidade e melhorias estruturais e de acesso às instalações portuárias, que visam ampliar a capacidade de transporte de pessoas, mercadorias e equipamentos.

O empreendimento proporcionará a Paranaguá uma logística mais efetiva, que vai interligar cargas através dos modais ferroviário, rodoviário e marítimo, atendendo às necessidades dos mercados de exportação e importação.

Vantagens do transporte rodoviário no deslocamento de cargas

O transporte rodoviário desempenha uma função essencial no crescimento econômico do país, proporcionando conectividade entre regiões e possibilitando a condução de mercadorias por estradas e rodovias.

Vantagens

- **Acesso e conectividade:** em comparação com outras modalidades, o transporte rodoviário possibilita fácil acesso a áreas remotas e a cidades diversas, sem limitações. É ele que conecta diferentes regiões do país, simplificando o comércio nacional e internacional. Essa interconexão é fundamental para abastecer mercadorias, integrar diferentes setores da economia e desenvolver cadeias de suprimento.
- **Flexibilidade:** com o transporte rodoviário é possível obter maior flexibilidade de rotas e horários. Os percursos são diretos e livres de transbordo de cargas ou demais impeditivos que aumentam o tempo de entrega das mercadorias.
- **Integração com outros modais:** quando integrado a outras modalidades de transporte, o modal rodoviário agrega maior eficiência e agilidade à movimentação e ao transporte de cargas.

O modal rodoviário do Porto Guará

O Porto Guará foi projetado para atender à crescente demanda de movimentação de cargas, com uma capacidade operacional que manterá o Paraná como um dos principais corredores de transporte portuário do Brasil.

Para atender às necessidades dos mercados de importação e exportação de forma mais efetiva, o empreendimento vai interligar carga e destino através dos modais ferroviário, rodoviário e marítimo, agregando valor com menos impacto à vizinhança e aos usuários.