

Soluções do Porto Guará

Realidade atual do mercado portuário

A movimentação de cargas no setor portuário tem crescido significativamente nos últimos anos e é acompanhada por uma projeção de elevação acelerada. O Plano Nacional de Logística Portuária de 2019 estimou que, entre 2018 e 2060, haverá um crescimento de movimentação de cargas de 80% no cenário nacional.

No Paraná, o potencial de crescimento está estimado em cerca de 50% em comparação à realidade da movimentação de cargas de 2018. Essa previsão se mostra favorável ao atual contexto estrutural do mercado portuário paranaense, que demanda melhorias operacionais para atender às demandas futuras.

Na maioria dos terminais portuários do país, ainda se percebem alguns conflitos, como: congestionamento de caminhões dentro da área do porto; dificuldade de acesso rododiferroviário para chegar ao porto; falta de espaço e de retroáreas para armazenamento de contêineres; elevado tempo de carga e descarga por caminhão; e vagação devido ao espaço físico limitado e a conflitos com as áreas urbanas.

Soluções do Porto Guará

O Porto Guará foi criado com soluções técnicas para os problemas logísticos que desafiam os principais portos brasileiros e as áreas urbanas ao redor deles. A começar por sua localização estratégica – o empreendimento possui acesso rodoviário via BR-277, antes da área urbana de Paranaguá, livre de congestionamentos.

Entre suas soluções portuárias estão: pátios de caminhões projetados de forma compatível com operações e planejamento de longo prazo; acesso ferroviário com capacidade de manobras, sem interferências em nível e sem quebra de composições; sistemas de carga e descarga de vagões especializados; estruturas e equipamentos modernos e dimensionados, considerando a demanda de longo prazo; e adequada estrutura ou propensão ao suporte de todas as atividades satélite e de apoio à atividade portuária.

Com uma infraestrutura moderna e pronta para atender à crescente demanda de movimentação de cargas por via marítima, o Porto Guará irá fortalecer a posição do estado do Paraná como um dos principais corredores portuários do Brasil, com elevado nível de serviço e eficiência operacional.

Revisão #1

Criado 11 outubro 2023 17:42:13 por Redemagic

Atualizado 11 outubro 2023 17:42:41 por Redemagic