

O uso de RTGs elétricos no terminal de contêineres do Porto Guar

O projeto do Porto Guar prevê o uso de Eletric Rubber Tyre Gantry Crane (eRTGs) em substituio aos RTGs a diesel.

Sobre os eRTGs

Os eRTGs são guindastes utilizados em terminais de contêineres portuários para movimentar os contêineres nas áreas de armazenamento. Atualmente, o uso desses equipamentos tem sido motivado por uma maior eficiência energética nos portos.

Vantagens

- **Menos impactos ambientais:** o uso dos eRTGs reduz significativamente o consumo de diesel e as emissões atmosféricas nas operaes do empreendimento.
- **Menos poluio sonora:** eRTGs operam de modo mais silencioso e, assim, geram menos impactos no entorno do porto.
- **Manuteno reduzida:** motores elétricos requerem menos manuteno do que os que são  combustão, o que reduz custos e interrupes operacionais.
- **Otimizao do espaço:** os eRTGs são altamente precisos e conferem melhor organizao e empilhamento eficiente dos contêineres no terminal portuário.

Ao contrário da maioria dos portos brasileiros, onde os veículos são movidos a diesel, no Porto Guar os RTGs elétricos vo elevar a segurança, a produtividade e a performance nas operaes do empreendimento.

Revisão #1

Criado 30 janeiro 2025 18:07:54 por Redemagic

Atualizado 30 janeiro 2025 18:09:10 por Redemagic