

Como o Porto Guará redefinirá o trânsito de cargas em Paranaguá



Em seu projeto, o Porto Guará reúne uma série de soluções e diferenciais que vão redefinir o trânsito de cargas na região e otimizar o tempo entre os procedimentos logísticos.

O modal rodoviário

Em Paranaguá, o Porto Guará vai otimizar o sistema de transporte terrestre, evitando o aumento do fluxo de veículos pesados dentro da área urbana do município e oferecendo toda a infraestrutura necessária para agilizar os processos de carga e descarga de importação e exportação.

O terminal foi projetado de forma a prevenir conflitos entre os modais, resultando em mobilidade e desempenho melhores para toda a cadeia logística.

O modal rodoferroviário

O Porto Guará conta com malha ferroviária interna de aproximadamente 21 km, dividida em ramais que permitem manobras de carga e descarga dos vagões sem a necessidade de quebra das composições ou interrupção das vias rodoviárias.

A infraestrutura projetada para o porto permitirá a movimentação de até 70% das cargas pelo modal ferroviário.

Localização estratégica

Situado antes da área de maior concentração urbana de Paranaguá, o projeto do Porto Guará contribuirá para a diminuição do trânsito no centro e nas principais vias da cidade. As novas vias de acesso do empreendimento serão implementadas antes da região central.

Isso evitará maiores impactos no trânsito do município e permitirá que as novas vias atendam à demanda de movimentação e carga do porto em longo prazo.

Revisão #2

Criado 29 maio 2025 21:51:07 por Redemagic

Atualizado 29 maio 2025 22:11:37 por Redemagic