

# Soluções do Porto Guará

A movimentação de cargas no setor portuário tem crescido significativamente nos últimos anos e é acompanhada por uma projeção de elevação acelerada. O Plano Nacional de Logística Portuária de 2019 estimou que, entre 2018 e 2060, haverá um crescimento de movimentação de cargas de 80% no cenário nacional.

- Alternativas tecnológicas do Porto Guará
- Soluções do Porto Guará
- OPS: tecnologia portuária internacional utilizada pelo Porto Guará
- A importância do Porto Guará para Paranaguá e para os setores logístico e portuário

# Alternativas tecnológicas do Porto Guará

O Porto Guará irá atender às necessidades do mercado de importação e exportação proporcionando uma logística mais efetiva para o transporte de cargas através dos modais rodoviário, ferroviário e marítimo. Assim, vem para suprir não somente as crescentes demandas do setor, mas também para oferecer serviços operacionais de nível elevado e promover diferenciais competitivos para as exportações brasileiras como um todo.

## Alternativas tecnológicas

Com a proposta de se tornar o projeto portuário mais moderno do Brasil, o Porto Guará contará com soluções técnicas e alternativas tecnológicas para atender com alta eficácia às demandas de importação e exportação do Paraná, da região Centro-Sul e de todo o Brasil.

Alguns dos recursos que irão garantir uma logística inteligente e eficiente são:

- Estrutura ferroviária planejada para a recepção de composições inteiras dentro do terminal, com ciclo rápido de carga e descarga, reduzindo conflitos com o sistema viário do entorno.
- Modal ferroviário com previsão de comportar até 70% da capacidade de movimentação total do complexo.
- Interligações internas que buscam reduzir o fluxo de caminhões no terminal, elevando a eficiência das operações.
- Previsão de uso de equipamentos elétricos, e não a diesel, reduzindo a emissão de poluentes.
- Onshore Power Supply (OPS): o terminal fornecerá energia elétrica aos navios aptos, reduzindo as emissões provenientes da queima de combustível.
- Ferrovia em bitola mista, com bitola métrica para conexão à ferrovia existente, mas apta à conexão com a futura Ferroeste.

# Soluções do Porto Guará

## Realidade atual do mercado portuário

A movimentação de cargas no setor portuário tem crescido significativamente nos últimos anos e é acompanhada por uma projeção de elevação acelerada. O Plano Nacional de Logística Portuária de 2019 estimou que, entre 2018 e 2060, haverá um crescimento de movimentação de cargas de 80% no cenário nacional.

No Paraná, o potencial de crescimento está estimado em cerca de 50% em comparação à realidade da movimentação de cargas de 2018. Essa previsão se mostra favorável ao atual contexto estrutural do mercado portuário paranaense, que demanda melhorias operacionais para atender às demandas futuras.

Na maioria dos terminais portuários do país, ainda se percebem alguns conflitos, como: congestionamento de caminhões dentro da área do porto; dificuldade de acesso rododiferroviário para chegar ao porto; falta de espaço e de retroáreas para armazenamento de contêineres; elevado tempo de carga e descarga por caminhão; e vagação devido ao espaço físico limitado e a conflitos com as áreas urbanas.

## Soluções do Porto Guará

O Porto Guará foi criado com soluções técnicas para os problemas logísticos que desafiam os principais portos brasileiros e as áreas urbanas ao redor deles. A começar por sua localização estratégica – o empreendimento possui acesso rodoviário via BR-277, antes da área urbana de Paranaguá, livre de congestionamentos.

Entre suas soluções portuárias estão: pátios de caminhões projetados de forma compatível com operações e planejamento de longo prazo; acesso ferroviário com capacidade de manobras, sem interferências em nível e sem quebra de composições; sistemas de carga e descarga de vagões especializados; estruturas e equipamentos modernos e dimensionados, considerando a demanda de longo prazo; e adequada estrutura ou propensão ao suporte de todas as atividades satélite e de apoio à atividade portuária.

Com uma infraestrutura moderna e pronta para atender à crescente demanda de movimentação de cargas por via marítima, o Porto Guará irá fortalecer a posição do estado do Paraná como um dos principais corredores portuários do Brasil, com elevado nível de serviço e eficiência operacional.

# OPS: tecnologia portuária internacional utilizada pelo Porto Guará

Com um complexo portuário moderno, equipamentos dimensionados e estrutura inovadora, o Porto Guará foi criado para elevar a eficiência dos processos logísticos e portuários do Paraná, atendendo às demandas de curto, médio e longo prazo da região Centro-Sul do Brasil.

## **Onshore Power Supply (OPS)**

O uso da ferramenta Onshore Power Supply (OPS) tem crescido de forma significativa no setor portuário. Essa tecnologia requer equipamentos técnicos específicos, incluindo aparelhagem, transformadores e conversores de frequência que possibilitam adaptar as propriedades elétricas da terra às do navio.

Com a crescente aderência dos governos nacionais ao redor do mundo às metas climáticas, a tendência é que práticas sustentáveis como o uso da OPS cresçam ainda mais.

## **OPS no Porto Guará**

O terminal do Porto Guará irá possibilitar aos navios aptos o fornecimento de energia elétrica por meio da OPS, tecnologia diferenciada que reduz as emissões da queima de combustível no período em que os navios estão atracados.

Com a OPS, os navios podem desligar seus motores, visto que a carga energética do navio é transferida para a fonte de energia em terra, sem interromper os serviços de bordo. Além disso, a OPS otimiza as operações marítimas e reduz ruídos e custos.

# A importância do Porto Guará para Paranaguá e para os setores logístico e portuário

A concretização do Porto Guará resultará em importantes melhorias para o setor logístico estadual e nacional, geração de renda e emprego, desenvolvimento tecnológico e aperfeiçoamentos estruturais para o município de Paranaguá.

## **Vantagens da concretização do projeto do Porto Guará**

- Uma nova alternativa de infraestrutura portuária que ampliará a oferta e a competitividade no setor nacional e internacionalmente, principalmente no que diz respeito à exportação de produtos e insumos.
- Crescimento econômico em Paranaguá e no Paraná devido à maior movimentação de mercadorias e serviços provenientes das atividades portuárias.
- Criação de novos empregos e geração de renda no setor portuário, desde a fase de implantação até a operação do empreendimento.

Com a proposta de um novo terminal portuário repleto de novos acessos rodoviários e ferroviários, o Porto Guará traz alternativas altamente viáveis para suprir as principais demandas atuais do setor, potencializando esses benefícios para a expansão econômica do mercado e do município.