

A viabilidade de Paranaguá para a implantação do Porto Guará



A avaliação das alternativas de localização para o Porto Guará levou em consideração uma série de aspectos econômicos, construtivos, operacionais e de segurança. Entre as opções, o município de Paranaguá foi o que apresentou a melhor viabilidade socioambiental para a implantação do empreendimento.

Viabilidade municipal

A região do Imbocuí, em Paranaguá, selecionada para ser o local onde o Porto Guará estará localizado, é atribuída como zona de interesse de expansão portuária pelo Plano Diretor Municipal. Alguns dos benefícios estratégicos desta localização é que ela irá gerar menor interferência no cotidiano e no tráfego da cidade, além de apresentar menor necessidade de dragagem e de intervenções para viabilizar os acessos rodoviário e ferroviário.

Viabilidade do acesso rodoviário

Entre as opções de acesso rodoviário para o Porto Guará, a que representou uma melhor escolha foi a que se inicia no km 11 da BR-277. A via se estende por 8,41km até o empreendimento, seguindo em grande parte o mesmo traçado da Estrada Velha de Alexandra.

A viabilidade deste acesso se deve a atributos favoráveis como: compatibilidade com o planejamento urbano municipal; promoção da revitalização da Estrada Velha de Alexandra; inserção predominante em acessos já existentes, reduzindo a necessidade de intervenções em áreas vegetadas; e menor interferência no tráfego urbano, dado o acesso antes da região central de Paranaguá.

Viabilidade do acesso ferroviário

O acesso ferroviário ao Porto Guará será realizado pela Ferrovia Curitiba-Paranaguá, concedida à iniciativa privada. Essa via apresenta melhor viabilidade devido ao seu traçado com menos intervenções; à sua melhor condição planimétrica; e às curvas adequadas a sua velocidade.

Revisão #2

Criado 26 fevereiro 2024 23:18:52 por Redemagic

Atualizado 26 fevereiro 2024 23:28:23 por Redemagic