

A estrutura para grandes navios no transporte de cargas mundial



A importância mundial do transporte marítimo

No mercado internacional, o modal aquaviário marítimo lidera como o meio de transporte mais viável para os negócios. Dados da International Chamber of Shipping (ICS), uma das principais organizações de navegação do mundo, mostram que cerca de 90% do comércio global é movimentado pela indústria marítima.

É graças ao intenso fluxo atual de embarcações que pode ocorrer a dinâmica de importação e exportação de produtos, viabilizando o comércio de alimentos, matérias-primas, combustíveis, equipamentos e outros.

Além de garantir a circulação de bens e produtos, o transporte por navios, qualificados para levar quase todo tipo de mercadoria, conecta empresas, clientes e fornecedores de todo o mundo.

O Porto Guar e a infraestrutura para grandes navios

Paranaguá  conhecida por abrigar o maior porto de produtos a granel da América Latina. Nesse cenário, o Porto Guar traz ao litoral um conjunto de estruturas portuárias que irá elevar a capacidade operacional da região.

O complexo multicargas do Porto Guar une os modais rodoviário, ferroviário e marítimo para atender  crescente demanda de infraestrutura de armazenamento, recebimento e escoamento de produtos e insumos, atraco de embarcaes e movimento de granéis sólidos e líquidos.

No empreendimento, serão atendidos navios com calado operacional de até 15,5 metros DHN. Além disso, a área de manobra do Porto Guar  dimensionada e aprovada pela Marinha do Brasil para navios com até 368 metros LOA.

As manobras dos navios-tipo projetados para o Porto Guar, por sua vez, poderão ser realizadas a qualquer horário do dia, respeitando as condies ambientais extremas definidas nas simulaes e orientaes técnicas e de segurança adotadas pela Marinha do Brasil e pela Praticagem de Paranaguá.

Revisão #2

Criado 3 abril 2024 19:27:29 por Redemagic

Atualizado 10 abril 2024 17:34:28 por Redemagic