

Por que escolher o Porto Guará?

O Porto Guará irá transformar o cenário portuário local

- Por que escolher o Porto Guará?
- Evolução em Paranaguá com o Porto Guará
- Porto Guará e a segurança alimentar mundial
- Conheça o complexo do Porto Guará
- Planos e programas federais e sua relação com o Porto Guará
- Medidas de segurança do Porto Guará
- Crescimento econômico com o Porto Guará
- Planos e programas estaduais aderidos pelo Porto Guará
- Planos e programas municipais e sua relação com o Porto Guará
- Capacidade de operação do Porto Guará
- A relevância do mercado portuário de contêineres
- Produção de grãos no Brasil deve crescer cerca de 25% na década
- O crescimento exponencial do mercado agropecuário do Paraná
- A viabilidade de Paranaguá para a implantação do Porto Guará
- Porto Guará e o turismo de negócios
- A estrutura para grandes navios no transporte de cargas mundial
- A eficiência operacional do Porto Guará
- Facilidades e serviços do Porto Guará
- O terminal de contêineres e os equipamentos do píer do Porto Guará
- A influência do turismo marítimo na economia de Paranaguá
- Incentivos à economia local
- Os produtos que mais movimentam a economia do país
- As vantagens das atividades de exportação

- Melhorias urbanas previstas pelo Porto Guará para Paranaguá
- A importância do mercado portuário para a economia do país
- A compatibilidade do Porto Guará com o planejamento urbano de Paranaguá
- Expectativas para a operação do maior complexo portuário do agro na América Latina

Por que escolher o Porto Guará?

Com a infraestrutura portuária mais completa do país, o inovador projeto do Porto Guará irá otimizar o fluxo de recebimento e expedio de grans sólidos, líquidos e de contêineres, possuindo a mais eficiente conexão entre os modais marítimo, rodoviário e ferroviário.

[221201-PORTO GUARA-WIKI-04.jpg](#)

Evolução em Paranaguá com o Porto Guará

Paranaguá, cidade portuária com uma rica história e localização estratégica, está passando por uma notável evolução. No centro dessa transformação está o desenvolvimento do Porto Guará, que visa impulsionar a economia da região. Saiba mais sobre como o Porto Guará irá posicionar a região como um polo econômico e logístico de destaque.

Infraestrutura moderna e eficiente

O projeto do Porto Guará propõe a modernização e expansão da infraestrutura portuária de Paranaguá, visando criar um ambiente de operações mais eficiente e sustentável. Com investimentos em tecnologia, automação e melhorias na logística, o complexo portuário está se preparando para atender às crescentes demandas do comércio internacional. Sua moderna e eficiente infraestrutura proporcionará uma maior capacidade de movimentação de cargas, com serviços portuários de excelência e redução dos tempos de espera.

Geração de empregos e oportunidades

A expansão do porto criará postos de trabalho diretos e indiretos, abrangendo diferentes áreas, desde as relacionadas às operações portuárias até serviços de apoio, logística e comércio. A geração de empregos impulsionará o crescimento econômico local, promovendo mais estabilidade e qualidade de vida para os residentes de Paranaguá.

Atração de investimentos e desenvolvimento econômico

Com a evolução do Porto Guará, Paranaguá se torna um destino cada vez mais atrativo para investidores nacionais e internacionais que buscam locais com infraestrutura portuária moderna e eficiente para expandir suas operações e aproveitar as oportunidades de comércio exterior. O complexo portuário não apenas atrairá investimentos como também irá estimular o crescimento de setores relacionados, como de logística, transporte, indústria e comércio, impulsionando o desenvolvimento econômico de Paranaguá.

Impactos positivos para a comunidade e para o meio ambiente

O Porto Guará também traz consigo preocupações sustentáveis em relação ao impacto na comunidade e no meio ambiente, O desenvolvimento do projeto é acompanhado de medidas de mitigação dos impactos ambientais, programas de responsabilidade social e diálogo constante com a comunidade local. A participação ativa da população é fundamental para garantir que o progresso esteja alinhado aos interesses e necessidades da cidade.

Paranaguá está em constante evolução, posicionando-se como um importante centro econômico e logístico, e o projeto do Porto Guará desempenha um papel fundamental nessa transformação, com a modernização e expansão da infraestrutura portuária da região.

Porto Guará e a segurança alimentar mundial

Segurança alimentar

A segurança alimentar é uma pauta de extrema relevância para todas as naoes, abrangendo importantes questoes, como a disponibilidade e distribuiao adequada de alimentos, a estabilidade do mercado alimentício e o acesso a mercados internacionais.

Nesse contexto, o Brasil se destaca como um importante exportador de alimentos, com forte participaao no mercado internacional. Com políticas voltadas a melhorias na segurança alimentar da populaao, o país protagonizou uma expansao de mercado interno que tem sido fundamental para o seu crescimento econômico.

Nesse quesito, o grande destaque do país é a exportaao agrícola, cuja participaao no mercado internacional é notoriamente crescente.

Porto Guará e a segurança alimentar

O Porto Guará foi projetado com foco na segurança alimentar mundial e será uma ponte entre o Brasil e o mundo. O projeto irá consolidar a atuaao de Paranaguá como peça-chave para a cadeia nacional de suprimento de alimentos, produtos e serviços no ramo do comércio exterior.

O complexo portuário vai permitir a expansao de atividades de importaao e exportaao em Paranaguá, atuando com grande diversidade de produtos de interesse dos consumidores e dos setores produtivos nacionais – desde granéis sólidos agrícolas, como a soja, até líquidos, como combustíveis.

O empreendimento prevê uma operaao contínua, de 24 horas por dia, o que irá resultar em uma capacidade de movimentao de 16 milhões de toneladas/ano de grãos para exportaao; 2,5 milhões de toneladas/ano para gros de importaao; 4 milhões de toneladas/ano de granéis líquidos; e 9 milhões/ano de toneladas de contêineres.

Produtos diversos passarão pelas estruturas portuárias do Porto Guará e serão armazenados em seus terminais, garantindo a eficiência logística entre os modais marítimo, rodoviário e ferroviário. O projeto tem como grande objetivo oferecer um elevado nível de serviços e operaoes, gerando atratividade e competitividade para o setor das exportaoes brasileiras como um todo.

Conheça o complexo do Porto Guará

O complexo portuário Porto Guará será composto por:

- 7 berços de atracaco
- 2 pontes de acesso
- 5 terminais de granéis sólidos de exportao
- 1 terminal de granéis sólidos de importao
- 1 terminal de granéis líquidos
- 1 terminal de contêineres
- reas comuns compartilhadas, como pátio de triagem para caminhões e edificaes de apoio

Capacidade total: 31,5 milhões de toneladas/ano

Retroárea ampla

- 2 milhões de metros quadrados de rea
- Sistema integrado de pesagem de descarregamento e carregamento de caminhões e vagões
- Moegas rodoviária e ferroviária
- Sistema de correias transportadoras com galerias fechadas
- Torres de transferência
- Balanças de fluxo
- Tombadores rodoviários
- Balanças rodoviárias de 30 metros
- Portarias com sistema de controle de acesso
- Pátio de triagem com 400 vagas
- reas de convivência no pátio de triagem
- Estacionamento para veículos leves

Planos e programas federais e sua relação com o Porto Guará

Projetado para atender à demanda nacional de otimização da infraestrutura portuária, o Porto Guará se compatibiliza com os principais instrumentos de planejamento urbano e com as legislações e os regulamentos do setor, visando tornar-se o complexo portuário mais moderno do Brasil.

Entre os planos e programas governamentais de âmbito federal aos quais o Porto Guará adere, destacam-se projetos de infraestrutura, conservação e desenvolvimento sustentável. Confira alguns deles a seguir.

Plano Nacional de Gerenciamento Costeiro (PNGC)

O Plano Nacional de Gerenciamento Costeiro (PNGC), instituído pela Lei Federal nº 7.661/1988, orienta a utilização racional dos recursos na zona costeira, visando à melhoria na qualidade de vida da população e à proteção do patrimônio natural, histórico e cultural. O Porto Guará está em acordo com o PNGC.

Projeto Manguezais do Brasil

Criado pelo Ministério do Meio Ambiente em 2018, com o objetivo de melhorar a conservação e o uso sustentável dos recursos em manguezais. O projeto do Porto Guará foi desenvolvido para interferir o mínimo possível em áreas de manguezal.

Agenda Ambiental Portuária

Instrumento de planejamento e articulação das autoridades portuárias e dos demais responsáveis pelas instalações portuárias junto aos atores intervenientes e afetados pelas atividades. O Porto Guará tem como uma de suas premissas básicas a conservação e o respeito ao meio ambiente.

Projeto de Gestão Integrada da Orla Marítima (Projeto Orla)

Iniciativa do Ministério do Meio Ambiente e da Secretaria do Patrimônio da União (SPU) com o objetivo de disciplinar o uso e a ocupação de orlas marítimas em escala nacional. O projeto do Porto Guará está de acordo com a legislação de uso e ocupação do solo.

Medidas de segurança do Porto Guará

Em sua concep, o projeto do Porto Guará levou em considera aspectos econmicos, construtivos, operacionais e de seguran, a fim de conduzir todo e cada processo com eficiência, boa logística e responsabilidade socioambiental.

Seguran no Porto Guará

Desde a etapa projetual do Porto Guará, estão previstas aes que visam à integridade das pessoas e do meio ambiente, bem como das infraestruturas do empreendimento.

Para maior seguran dos trabalhadores e dos usuários envolvidos na região do Porto Guará, o projeto inclui a elaborao de planos de Gerenciamento de Riscos (PGR), de Ao de Emergências (PAE) e de Emergência Individual (PEI).

O gerenciamento de riscos do Porto Guará abrange as atividades construtivas do empreendimento, o armazenamento de produtos (como combustíveis) e as operaes previstas para o complexo portuário.

Crescimento econômico com o Porto Guará



Em projetos de infraestrutura, a promoção do crescimento econômico e de melhorias estruturais na região é fundamental para o sucesso do empreendimento. Assim, o processo projetual do Porto Guará envolveu pesquisas sobre o contexto econômico de municípios como Guaraqueçaba, Antonina, Morretes, Pontal do Paraná, Guaratuba e Paranaguá, tendo sido analisados aspectos econômicos, populacionais, históricos, culturais e de infraestrutura de cada cidade.

Contexto econômico de Paranaguá

Paranaguá foi escolhida por ser um importante centro econômico e populacional do litoral paranaense, além de possuir relevância histórica para o setor portuário. A cidade influencia direta e indiretamente os demais municípios da costa do Paraná e concentra 52% da população do litoral do estado. Essa grande circulação de pessoas, serviços e mercadorias pelas vias terrestre e marítima tem grande importância para a economia local.

Influência econômica do Porto Guará

Por meio da movimentação da indústria portuária em Paranaguá, o Porto Guará irá promover a expansão da infraestrutura e da economia do município. O desenvolvimento levado pelo projeto será orientado por pilares da sustentabilidade, estando em conformidade com as legislações e os

regulamentos do setor, como em relação ao uso e ocupação do solo, ao zoneamento econômico-ecológico do litoral e ao planejamento urbano de Paranaguá.

Assim, um dos reflexos do projeto será a geração de empregos em diversos setores da economia, estando previstos até 6.500 empregos diretos e indiretos desde a sua fase de planejamento até a sua operação. Entre essas oportunidades, estarão inclusas posições para todos os níveis de formação.

Além disso, um diferencial do Porto Guará quanto à geração de empregos é que a maioria das pessoas contratadas serão de Paranaguá ou do entorno. Desta forma, o empreendimento irá valorizar a mão de obra local e potencializar os benefícios da geração de renda para a região.

Planos e programas estaduais aderidos pelo Porto Guará



Com localizao em Paranaguá, município mais populoso do litoral paranaense, o Porto Guará foi concebido para promover a expansão econômica de toda a região, a partir de um projeto compatível com as legislaoes e os regulamentos do setor portuário e, ainda, com diversos planos e programas estaduais.

Planos e programas estaduais aderidos pelo Porto Guará

- **Zoneamento Ecológico-Econmico do Paraná (ZEE-PR):** disciplina o uso e a ocupao do território paranaense. O projeto do Porto Guará está de acordo com a legislao de uso e ocupao do solo.

- **Plano de Desenvolvimento Sustentável do Litoral do Paraná (PDS Litoral):** discute propostas e programas que potencializem a região em questões relativas ao turismo sustentável, 

qualidade de vida e à expansão da economia, com base nas demandas e peculiaridades locais. O projeto do Porto Guará tem como objetivo fomentar a economia regional através do potencial portuário de Paranaguá.

- **Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto Organizado (PDZPO):** instrumento de planejamento da administração do porto que visa ao estabelecimento de estratégias e metas para o desenvolvimento racional e a otimização do uso de áreas e instalações do porto organizado. O Porto Guará está fora do porto organizado, mas em área de expansão portuária, conforme o Plano Diretor do Município.

- **Faixa de infraestrutura:** ligação de 23km que visa conectar a PR-407 à Ponta do Poço (Zona Especial Portuária), em Pontal do Paraná. O projeto do Porto Guará direciona o fluxo para a região portuária de Paranaguá, evitando a necessidade de abertura de nova via de acesso na região, minimizando, dessa forma, o impacto sobre os balneários, sobre o turismo e sobre a área de floresta atlântica.

- **Nova Ferroeste:** projeto que visa implantar uma estrada de ferro entre Maracaju (MS) e Paranaguá (PR), contando ainda com um ramal entre Cascavel (PR) e Foz do Iguaçu (PR). O projeto do Porto Guará cria opções para o escoamento da produção e da demanda prevista para a Nova Ferroeste, tornando atrativa a viabilização do empreendimento ferroviário.

- **Ampliação da capacidade da Av. Ayrton Senna (Paranaguá):** projeto que visa à restauração e à ampliação da capacidade de tráfego e acessibilidade no trecho urbano da Av. Ayrton Senna, em 8,1 km de extensão, entre a continuação da BR-277 e o Porto de Paranaguá. O projeto do Porto Guará estará em área situada antes da cidade de Paranaguá, contribuindo, dessa forma, para a diminuição do trânsito no centro e nas principais vias de Paranaguá.

- **Ponte Caiobá-Guaratuba:** ponte que ligará o município de Guaratuba e o balneário de Caiobá. O projeto do Porto Guará não prevê interferência na região.

- **Ligação Guaraqueçaba-Antonina:** definição do tipo de pavimentação que a estrada PR-405 poderá receber e de estratégias para promover a integração intermunicipal sem incentivar a exploração descontrolada de recursos naturais e ocupações irregulares em torno da rodovia. O projeto do Porto Guará não prevê interferência na região.

- **Trapiches na Ilha do Mel:** os trapiches das praias de Nova Brasília e Encantadas, na Ilha do Mel, estão em reforma para ampliação. O projeto do Porto Guará não prevê interferência na região.

- **Base náutica em Guaratuba:** o governo do estado do Paraná recebeu a cessão de uma área da União para implantação da Base Náutica de Guaratuba. O projeto do Porto Guará não prevê interferência na região.

- **Revitalização da orla de Matinhos:** projeto executivo de revitalização da orla do município de Matinhos. O projeto do Porto Guará não prevê interferência na região.

Planos e programas municipais e sua relação com o Porto Guará

Em sintonia com o desenvolvimento urbano de Paranaguá, o Porto Guará é compatível com planos e programas municipais que trarão benefícios à infraestrutura da cidade.

- **Revisão do Plano de Desenvolvimento Integrado de Paranaguá (PDDI):** tem como objetivo atualizar o diagnóstico e as legislações correlatas ao planejamento territorial de Paranaguá. Visa, ainda, definir objetivos, diretrizes e propostas de ação para o desenvolvimento integrado do município. O projeto do Porto Guará está de acordo com a legislação de uso e ocupação do solo e tem como objetivo fomentar a economia regional por meio do potencial portuário de Paranaguá.

- **Revisão do Plano de Saneamento Básico de Paranaguá:** atualmente, está em curso a revisão do Plano de Saneamento Básico de Paranaguá, para atualização do diagnóstico dos serviços e das infraestruturas de saneamento básico. O Porto Guará prevê sistemas internos de tratamento de efluentes, de forma a não sobrecarregar o sistema público.

Capacidade de operação do Porto Guará

O Porto Guará irá ampliar a capacidade logística do litoral paranaense visando à expansão da circulação de mercadorias, serviços e pessoas na região.

Capacidade do Porto Guará

O projeto do Porto Guará prevê uma operação contínua de 24 horas por dia. Essa capacidade irá resultar em uma movimentação anual de 16 milhões de toneladas de grãos para exportação, 2,5 milhões de toneladas para grãos de importação, 4 milhões de toneladas de grânéis líquidos e 9 milhões de toneladas de contêineres.

Retroárea

O terminal de grânéis de exportação será dividido em 5 lotes, sendo 3 com capacidade de armazenamento de 250.000 toneladas e 2 com capacidade de 251.000 toneladas. Cada um dos lotes contará com moega rodoviária equipada com 4 tombadores. Na retroárea do Porto Guará haverá, ainda, recepção ferroviária compartilhada.

Por sua vez, o terminal de grânéis sólidos de importação (fertilizantes) contará com 2 armazéns com capacidade de 100.000 toneladas cada.

Já o terminal de grânéis líquidos contará com 54 tanques de armazenamento, dispendo de uma capacidade total de 387.000m³, para produtos como metanol, óleo diesel, óleo de soja e gasolina, entre outros.

O terminal de contêineres terá uma área de 22,75 hectares e 4.772 posições no piso, com uma capacidade total para 28.632 contêineres, considerando pilhas de 6 unidades.

A relevância do mercado portuário de contêineres



O mercado portuário de contêineres exerce forte influência na economia nacional e vem recebendo crescente destaque no mercado brasileiro e mundial. Nesse cenário, os terminais portuários desempenham um papel fundamental no transporte de mercadorias, viabilizando as operações de importação e exportação.

Além disso, realizam a cabotagem – suporte à navegação marítima – e o transbordo de cargas entre navios distintos, o que permite a continuidade da viagem em embarcações com diferentes capacidades.

De alta relevância para o comércio internacional e para a competitividade do País, o setor portuário de contêineres abrange uma cadeia que mobiliza grandes agentes: desde armadores que atuam no mercado mundial de transporte de cargas até operadores portuários responsáveis pelas cadeias de suprimento globais.

Porto Guará no mercado de contêineres

O Porto Guará irá atender à demanda por infraestrutura e serviços de qualidade para a movimentação e o acondicionamento de cargas, oferecendo um inovador e moderno complexo portuário que irá abranger infraestrutura para o recebimento e escoamento de produtos e insumos,

para a atracação de embarcações e para a movimentação e o armazenamento de contêineres, granéis líquidos e granéis sólidos.

O complexo contará com um terminal de contêineres que contempla uma área de 22,75 hectares e uma capacidade total para 28.632 contêineres (TEUs). Com essa grande estrutura, o Porto Guará prevê a movimentação de 4 milhões de toneladas/ano de granéis líquidos e 9 milhões de toneladas de contêineres.

Assim, o empreendimento será uma importante iniciativa para o fortalecimento dos serviços portuários na cidade de Paranaguá, no estado Paraná e em toda a região Centro-Sul do Brasil.

Produção de grãos no Brasil deve crescer cerca de 25% na década

O estudo “Projeções do Agronegócio”, realizado pelo Ministério da Agricultura e Pecuária (Mapa) e pela Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária (Embrapa), estima que a produção de grãos no País irá aumentar 24,1% na safra 2032/2033. Esse percentual é equivalente a 390 milhões de toneladas e corresponde a uma taxa de crescimento de 2,4% ao ano.

A tendência é que o algodão, a soja e o milho de segunda safra sigam expandindo o crescimento da produção de grãos no Brasil. Tais projeções apontam para um grande potencial de desenvolvimento do setor do agronegócio, principalmente em termos de produtividade.

Porto Guará e a demanda do mercado de comércio exterior

Atualmente, as operações portuárias no Paraná são responsáveis por uma grande parcela da exportação de grãos (soja e milho) do país. Nesse cenário, o complexo multicargas Porto Guará surge para atender à expansão do setor e às necessidades do mercado de exportação e importação, oferecendo uma infraestrutura moderna e uma logística mais efetiva.

Localizado na região do Imbocuí, em Paranaguá, o empreendimento irá interligar cargas e destinos através dos modais ferroviário, rodoviário e marítimo, com uma operação prevista de 24 horas por dia. O projeto prevê uma capacidade de movimentação de: 16 milhões de toneladas/ano de grãos para exportação; 2,5 milhões de toneladas/ano de grãos para importação; 4 milhões de toneladas/ano de granéis líquidos; e 9 milhões de toneladas de contêineres.

O crescimento exponencial do mercado agropecuário do Paraná

Em 2021, o Valor Bruto da Produção Agropecuária (VBP) do Paraná alcançou o maior patamar da história, registrando um valor de R\$ 180,6 bilhões, segundo dados da Secretaria da Agricultura e do Abastecimento do Paraná.

Desde então, o setor segue em constante ascensão no estado – uma das maiores potências agrícolas do Brasil e um dos principais produtores de alimentos do mundo – e chega a representar cerca de 35% de toda a riqueza produzida no Paraná.

A estrutura do Porto Guará

O Porto Guará surge em um importante momento, para responder à demanda crescente do setor, tendo em vista que as operações portuárias do estado do Paraná são responsáveis pela maior parcela da exportação de grãos (soja e milho) do país.

O complexo multicargas terá operação contínua, de 24 horas por dia, e irá comportar uma capacidade de movimentação de 16 milhões de toneladas/ano de grãos para exportação; 2,5 milhões de toneladas/ano de grãos para importação; 4 milhões de toneladas/ano de granéis líquidos; e 9 milhões de toneladas de contêineres.

A viabilidade de Paranaguá para a implantação do Porto Guará



A avaliação das alternativas de localização para o Porto Guará levou em consideração uma série de aspectos econômicos, construtivos, operacionais e de segurança. Entre as opções, o município de Paranaguá foi o que apresentou a melhor viabilidade socioambiental para a implantação do empreendimento.

Viabilidade municipal

A região do Imbocuí, em Paranaguá, selecionada para ser o local onde o Porto Guará estará localizado, é atribuída como zona de interesse de expansão portuária pelo Plano Diretor Municipal. Alguns dos benefícios estratégicos desta localização é que ela irá gerar menor interferência no cotidiano e no tráfego da cidade, além de apresentar menor necessidade de dragagem e de intervenções para viabilizar os acessos rodoviário e ferroviário.

Viabilidade do acesso rodoviário

Entre as opções de acesso rodoviário para o Porto Guará, a que representou uma melhor escolha foi a que se inicia no km 11 da BR-277. A via se estende por 8,41km até o empreendimento, seguindo em grande parte o mesmo traçado da Estrada Velha de Alexandra.

A viabilidade deste acesso se deve a atributos favoráveis como: compatibilidade com o planejamento urbano municipal; promoção da revitalização da Estrada Velha de Alexandra; inserção predominante em acessos já existentes, reduzindo a necessidade de intervenções em áreas vegetadas; e menor interferência no tráfego urbano, dado o acesso antes da região central de Paranaguá.

Viabilidade do acesso ferroviário

O acesso ferroviário ao Porto Guará será realizado pela Ferrovia Curitiba-Paranaguá, concedida à iniciativa privada. Essa via apresenta melhor viabilidade devido ao seu traçado com menos intervenções; à sua melhor condição planimétrica; e às curvas adequadas a sua velocidade.

Porto Guará e o turismo de negócios



Turismo de negócios

O turismo de negócios desencadeia um impacto significativo nos setores corporativo, produtivo, hoteleiro, alimentício e de lazer. No litoral paranaense, esse tipo de turismo é particularmente impulsionado pelas atividades portuárias de Paranaguá, desempenhando um papel crucial no fortalecimento da economia local e na promoção das atrações da região.

Influência do Porto Guará

As atividades portuárias têm historicamente atraído visitantes motivados por fins profissionais  Paranaguá e aos municípios do entorno, impulsionando o turismo na região. Nesse cenário, a implantação do Porto Guará irá potencializar o turismo de negócios no litoral paranaense, que cresce cada vez mais.

Ao atender à crescente demanda do setor portuário, o empreendimento será uma iniciativa de extrema relevância para a cidade de Paranaguá, para o estado do Paraná e para toda a região Centro-Sul do Brasil, fortalecendo diferentes cadeias econmicas relacionadas direta e indiretamente às atividades do complexo portuário.

A estrutura para grandes navios no transporte de cargas mundial



A importância mundial do transporte marítimo

No mercado internacional, o modal aquaviário marítimo lidera como o meio de transporte mais viável para os negócios. Dados da International Chamber of Shipping (ICS), uma das principais organizações de navegação do mundo, mostram que cerca de 90% do comércio global é movimentado pela indústria marítima.

É graças ao intenso fluxo atual de embarcações que pode ocorrer a dinâmica de importação e exportação de produtos, viabilizando o comércio de alimentos, matérias-primas, combustíveis, equipamentos e outros.

Além de garantir a circulação de bens e produtos, o transporte por navios, qualificados para levar quase todo tipo de mercadoria, conecta empresas, clientes e fornecedores de todo o mundo.

O Porto Guará e a infraestrutura para grandes navios

Paranaguá é conhecida por abrigar o maior porto de produtos a granel da América Latina. Nesse cenário, o Porto Guará traz ao litoral um conjunto de estruturas portuárias que irá elevar a capacidade operacional da região.

O complexo multicargas do Porto Guará une os modais rodoviário, ferroviário e marítimo para atender à crescente demanda de infraestrutura de armazenamento, recebimento e escoamento de produtos e insumos, atraco de embarcaes e movimento de granéis sólidos e líquidos.

No empreendimento, serão atendidos navios com calado operacional de até 15,5 metros DHN. Além disso, a área de manobra do Porto Guará  dimensionada e aprovada pela Marinha do Brasil para navios com até 368 metros LOA.

As manobras dos navios-tipo projetados para o Porto Guará, por sua vez, poderão ser realizadas a qualquer horário do dia, respeitando as condies ambientais extremas definidas nas simulaes e orientaes técnicas e de segurança adotadas pela Marinha do Brasil e pela Praticagem de Paranaguá.

A eficiência operacional do Porto Guará



O Porto Guará veio para suprir as crescentes demandas do setor portuário com um elevado nível de serviço e eficiência operacional. Tais diferenciais irão gerar atratividade e competitividade para as exportações do litoral paranaense e de todo o Brasil.

Operação

O Porto Guará terá características de operação multipropósito com funcionamento contínuo, 24 horas por dia. Isso irá resultar em uma capacidade de movimento de 16 milhões de toneladas/ano de grãos para exportação; 2,5 milhões de toneladas/ano para gros de importação; 4 milhões de toneladas/ano de granéis líquidos; e 9 milhões de toneladas de contêineres.

Logística

O Porto Guará tem como foco uma logística mais efetiva, interligando cargas e destinos através dos modais ferroviário, rodoviário e marítimo. Assim, produtos variados poderão passar pela estrutura portuária do complexo e ser armazenados nos terminais.

O empreendimento visa uma maior circulação de pessoas, serviços e mercadorias na região, com atenção para reduzir os impactos na vizinhança e expandindo a capacidade logística do litoral paranaense.

Como efeito de sua eficácia organizacional, o projeto do Porto Guará prevê o impulsionamento da economia do estado, aliado a melhorias estruturais.

Movimentação econômica

No litoral paranaense, a circulação desses recursos financeiros vai aumentar o nível de atividade econômica e incentivar a instalação de novas empresas, o que é considerado diversificação da economia.

Facilidades e serviços do Porto Guará

A moderna infraestrutura do Porto Guará compreende vários elementos que serão grandes facilitadores no dia a dia das atividades portuárias.

Integrao entre modais

Para atender às demandas do mercado de exportao e importao com uma logística mais efetiva, o Porto Guará irá interligar cargas e destinos através dos modais ferroviário, rodoviário e marítimo. Além disso, diversos tipos de produtos poderão passar pelas estruturas portuárias e ser armazenados nos terminais.

Outra vantagem é que, graças à otimizao do trânsito de cargas e  localizao do empreendimento antes da entrada principal da cidade, o Porto Guará irá garantir eficiência logística e reduzir os impactos na vizinhança, evitando o aumento do fluxo de veículos pesados na área urbana de Paranaguá.

Pátio de caminhões

O complexo do Porto Guará inclui um pátio de caminhões compatível com as operaoes e um planejamento de longo prazo. Nessa estrutura estão previstas aproximadamente 600 vagas para caminhões, compartilhadas entre todos os terminais, junto às vias de circulao interna.

O projeto do Porto Guará, prevê, ainda infraestrutura para caminhoneiros e suas famílias, com o intuito de evitar deslocamentos intermediários.

Demais estruturas

O Porto Guará também terá estrutura adequada para todas as atividades tangenciais e de apoio à rotina portuária. No acesso ferroviário, o complexo irá favorecer a capacidade de manobras, sem interferências em nível e sem quebra de composioes. Ele terá, ainda, sistema de carga e descarga de vagões especializados.

O terminal de contêineres e os equipamentos do píer do Porto Guará



O terminal de contêineres do Porto Guará terá capacidade para 28.632 TEUs e vai movimentar contêineres dos tipos Dry e Reefer. A estrutura irá atender às linhas de navegação para importação, exportação e operações de cabotagem, interligando as regiões Norte e Sul do país.

Também fazem parte da estrutura armazéns para ova e desova de contêineres com drive-in, área de sequestro e demais requisitos da Receita Federal do Brasil.

A influência do turismo marítimo na economia de Paranaguá

De dezembro de 2023 a março de 2024, o litoral paranaense foi ponto de embarque fixo na temporada de cruzeiros da MSC pela América do Sul. A estimativa é de que a chegada de navios com 40 mil turistas tenha injetado mais de R\$ 20 milhões na economia local.

Foram duas paradas do navio MSC Lirica no Porto de Paranaguá, uma em 1º de dezembro de 2023 e a outra no dia 8 de março de 2024. Estima-se que cada parada tenha levado ao embarque de 400 passageiros em Paranaguá, aproximadamente.

Essa foi a primeira vez em que navios de cruzeiros que transitam pela Baía de Paranaguá possibilitaram o embarque e o desembarque de pessoas, uma iniciativa fundamental para fomentar o turismo do litoral e, conseqüentemente, a economia local. Para o próximo ano, a MSC já confirmou que Paranaguá estará novamente na rota de seus navios.

Turismo de negócios com o Porto Guará

Em Paranaguá, as atividades portuárias têm aumentado o turismo de negócios, atraindo pessoas com fins profissionais para visitar o município. Em diferentes segmentos, o turismo é fundamental para fortalecer a economia local e valorizar ainda mais as singularidades do litoral paranaense.

Na região do Imbocuí, o Porto Guará potencializará o turismo de negócios, especialmente em Paranaguá. A vinda de pessoas com objetivos profissionais tende a aumentar a demanda por serviços de hospedagem e gastronomia, contribuindo indiretamente para a economia local.

O projeto do Porto Guará também está de acordo com o Plano de Desenvolvimento Sustentável do Litoral do Paraná, cujo objetivo é discutir propostas e programas que potencializem a região por meio do turismo, da expansão da economia e da qualidade de vida.

Incentivos à economia local



Incentivar a economia local é fundamental para motivar o desenvolvimento socioeconômico de uma região. Essa iniciativa promove:

- **Geração de empregos:** o apoio a iniciativas, serviços e produtos locais fomenta oportunidades de trabalho para os habitantes, retendo talentos e movimentando a renda da região.
- **Autossuficiência:** com a melhora na oferta de serviços e operações locais, a comunidade se fortalece e constrói uma economia sólida e menos vulnerável a flutuações externas.
- **Fortalecimento da comunidade:** o incentivo à economia local fortalece os laços profissionais, as interações pessoais e as trocas de experiências na comunidade. Isso cria um senso de pertencimento, cooperação e identidade entre as pessoas.

Incentivos do Porto Guará

Ao longo do século XX, as atividades portuárias de Paranaguá foram fundamentais para acompanhar o comércio internacional e colocar o litoral paranaense no foco das relações econômicas mundiais.

Iniciativas como o Porto Guará ampliam a capacidade logística da região, estimulam a maior circulação de mercadorias, pessoas e serviços, e, conseqüentemente, movimentam a economia do estado junto com melhorias estruturais.

Com a geração de empregos – desde mão de obra básica até cargos administrativos –, o Porto Guará vai gerar um impacto positivo em diversos setores econômicos de Paranaguá.

Com contratações desde a fase de implantação do projeto, parte do rendimento obtido será convertido em consumo, principalmente os gastos de funcionários diretos e indiretos. A circulação desses recursos financeiros será fundamental para elevar o nível de atividade econômica no litoral paranaense.

O turismo de negócios será outra via de incentivo à economia parnanguara do Porto Guará. Isso porque o empreendimento tende a potencializar a vinda de pessoas ao município com fins profissionais, o que aumenta a demanda por serviços como hospedagem e gastronomia.

Os produtos que mais movimentam a economia do país

No Brasil, as exportações estão entre as principais operações econômicas realizadas. A Secretaria Especial de Comércio Exterior e Assuntos Internacionais (Secint) divulgou, por meio do portal oficial Siscomex, os cinco produtos brasileiros mais exportados em 2023. São eles:

- **Soja:** o Brasil é o segundo maior produtor de soja do mundo, e, em 2023, ela participou de 14% do total de exportações feitas no país. O Paraná é o estado que mais exportou soja em 2023.
- **Minério de ferro:** em comparação com o ano de 2022, o produto obteve um crescimento de 13,7%.
- **Óleos brutos de petróleo ou de minerais betuminosos, crus:** no ano de 2023, o petróleo gerou uma receita de US\$ 19,6 bilhões.
- **Açúcares e melaços:** a exportação desses produtos cresceu quase 70% em 2023 em comparação com o ano anterior, o que os levou a ocupar um lugar entre os cinco mais bem colocados do ranking.
- **Carne bovina:** em 2023, a exportação brasileira de carne bovina congelada, fresca ou refrigerada somou US\$ 7,4 bilhões.

Esses produtos foram responsáveis por 43% das vendas externas e chegaram a totalizar quase US\$ 210 bilhões nas exportações de 2023.

Porto Guará diante das operações de importação e exportação

O Porto Guará vem para atender às necessidades do mercado de exportação e importação com foco em uma logística mais efetiva, interligando cargas e destinos pelos modais ferroviário, marítimo e rodoviário.

O empreendimento expandirá as atividades de importação e exportação na região de Paranaguá, atuando com grande diversidade de produtos que são de interesse dos setores produtivos nacionais e dos grupos consumidores.

Para o Porto Guará, está prevista uma operação contínua 24 horas por dia, que resultará em uma capacidade de movimentação de: 16 milhões de toneladas/ano de grãos para exportação; 2,5 milhões de toneladas/ano para grãos de importação; 4 milhões de toneladas/ano de granéis líquidos e 9 milhões de toneladas de contêineres.

As vantagens das atividades de exportação

Quando o assunto é exportações, o Brasil lidera os rankings globais em pelo menos sete alimentos, entre eles soja, milho e café. As atividades de exportação são fundamentais para o crescimento econômico de uma Nação, para os negócios e para o mercado interno.

Vantagens das atividades de exportação

- Fortalecimento do mercado interno, com empresas que se tornam referência nacional e internacional para o setor.
- Melhora da qualidade de produtos que precisam se adequar às exigências do mercado externo.
- Tendência à inovação quando as empresas ingressam no mercado internacional e, com isso, interagem com novas tecnologias e implantação de mecanismos para elevar a qualidade do produto.
- Grandes escalas de produção elevam a produtividade do país exportador e geram maior renda para as empresas.
- Menor dependência do mercado interno. Com a exportação de produtos, as empresas se tornam menos vulneráveis a possíveis instabilidades econômicas do país e conquistam maior estabilidade com a diversificação de mercados.

Porto Guará em relação ao mercado de importação e exportação em Paranaguá

Em Paranaguá, o Porto Guará vai atuar no mercado de importação e exportação com uma logística mais efetiva interligando cargas e destinos. Isso será feito tanto pelos modais rodoviário e ferroviário como pelo marítimo, agregando valor com menor impacto à vizinhança e aos usuários.

Para o empreendimento, a previsão de operação é de 24 horas por dia, que resultará em uma capacidade de movimentação de 16 milhões de toneladas por ano de grãos para exportação.

Melhorias urbanas previstas pelo Porto Guará para Paranaguá

Em Paranaguá, o Porto Guará chega para elevar o potencial portuário do município, junto com uma série de melhorias urbanas e estruturais previstas por esse projeto moderno e completo.

Novo acesso ferroviário

No Paraná, o desenvolvimento do setor portuário proporcionou, com o tempo, diversas melhorias na infraestrutura do litoral, por exemplo, a abertura da estrada BR-277 e da Ferrovia Curitiba-Paranaguá.

Com instalao na região do Imbocuí, o Porto Guará prevê um novo ramal de acesso ferroviário sem interferências em nível e sem quebra de composioes, com sistemas de carga e descarga de vagões especializados.

Um ramal com 4,366 km de extensão vai interligar o Porto Guará  Ferrovia Curitiba-Paranaguá, podendo comportar até 70% da carga total movimentada pelo empreendimento.

Revitalizao

Outra melhoria prevista pelo Porto Guará será um acesso rodoviário realizado pela Estrada Velha de Alexandra. Ele será implantado entre o km 11 da BR-277 e o local do empreendimento, sendo desenvolvido ao longo de 8.410 metros.

Cerca de 75% do trajeto desse acesso será feito sobre a Estrada Velha de Alexandra, que contemplará faixa de rolamento, pavimentao, acostamento e ciclovia, sinalizao e iluminao pública em toda a sua extensão, em alinhamento com os objetivos do planejamento urbano de Paranaguá.

Menor interferência no tráfego urbano

A instalao do Porto Guará em um trecho anterior ao centro de Paranaguá representa menor interferência no tráfego urbano, pois a entrada e a saída do empreendimento podem ocorrer sem que os caminhões adentrem a região central da cidade.

Desde a sua concepo, o Porto Guará foi projetado para atender à demanda de movimentao de carga em longo prazo e para comportar o aumento de fluxo de caminhões e trens, evitando conflitos com o tráfego da área urbana de Paranaguá.

A importância do mercado portuário para a economia do país

No desempenho da economia do país, o setor portuário é responsável pela movimentação de, aproximadamente, 95% do comércio exterior brasileiro, segundo a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ).

Os portos e sua logística são fundamentais para possibilitar o comércio internacional e impulsionar o crescimento econômico do país, movimento que gera empregos, gira renda e atrai investimentos para o Brasil.

Crescimento do setor

No primeiro bimestre de 2024, os portos brasileiros registraram um crescimento que aponta para o aumento da atividade econômica no país. Segundo a ANTAQ, o volume de carga nos dois primeiros meses deste ano chegou a 197,8 milhões de toneladas, valor 10% maior que o registrado no mesmo período de 2023.

Grandes motivadores desse crescimento foram as cargas containerizadas, bem como os grãos sólidos e líquidos. A área de movimentação de contêineres cresceu 22,8% no primeiro bimestre de 2024 em comparação ao início do ano anterior. Essa movimentação tem sido observada em diversos portos do país, sendo alguns dos produtos mais movimentados o açúcar, o café, o algodão e compostos químicos.

Porto Guará no setor portuário

O projeto do Porto Guará foi desenvolvido com o objetivo de solucionar as principais demandas dos portos brasileiros, principalmente os do centro-sul do país. Em Paranaguá, o empreendimento atenderá à crescente movimentação de cargas por via marítima e manterá a capacidade do Paraná de continuar sendo um dos principais corredores de transporte portuário do Brasil.

O Porto Guará propõe não só suprir as crescentes demandas do setor, mas também oferecer um nível elevado de eficiência operacional, fundamental para a competitividade portuária e das exportações brasileiras como um todo.

A compatibilidade do Porto Guará com o planejamento urbano de Paranaguá

Na demanda por projetos de infraestrutura que possam ampliar a capacidade logística do litoral paranaense, o Porto Guará se adequa com um projeto que compatibiliza a expansão econômica com as legislaes e os regulamentos do setor portuário e com o planejamento urbano municipal.

Escolha locacional

O empreendimento será implantado em uma área já atribuída pelo plano diretor municipal como zona de interesse de expansão portuária. Além disso, a região do Porto Guará apresenta as menores interferências no cotidiano urbano e no trânsito de Paranaguá.

Demandas estruturais

Compatível com o planejamento urbano do município, o Porto Guará promover a revitalizao da Estrada Velha de Alexandra, atendendo a um anseio antigo da populao local. A iniciativa será feita com pavimentao, acostamentos, ciclofaixas e iluminao pública adequadas.

Além disso, o acesso paralelo  BR-277 tende a incentivar a urbanizao no entorno do Porto Guará, mas em total compatibilidade com os objetivos do planejamento urbano municipal. Juntamente com isso, estão previstas solues de transposio da ferrovia pelo acesso rodoviário e estacionamento de caminhões no próprio terminal, com prestao de serviços de apoio aos caminhoneiros e suas famílias.

Expectativas para a operação do maior complexo portuário do agro na América Latina

Em Paranaguá, o Porto Guará será instalado com uma megaestrutura de 2 milhões de m² como um complexo privado complementar ao Porto de Paranaguá.

Operação

O Porto Guará será o maior complexo portuário do agro na América Latina e poderá atender às principais regiões agrícolas do país, como o Paraná e o Mato Grosso do Sul, e o Paraguai. Quando estiver em funcionamento, o Porto Guará fará a operação de mais de 31 milhões de toneladas ao ano.

Estrutura

Quando for totalmente concluída, a estrutura do empreendimento terá 21 quilômetros de ferrovias permanentes, tornando-se a maior linha férrea dentro de um terminal portuário. Ela permitirá a movimentação de até 70% das cargas pelo modal ferroviário no estado.

Outro destaque da infraestrutura do Porto Guará será seu terminal rodoferroviário, que se tornará o maior interconectado a um porto marítimo da América Latina.

Farão parte da estrutura do Porto Guará: uma retroárea com 2 milhões de m² em sistema integrado de pesagem de carregamento e descarregamento de caminhões e vagões em moegas rodoviária e ferroviária; áreas comuns compartilhadas, como pátio de triagem para caminhões; e edificações de apoio com capacidade total para 31 milhões de toneladas/ano quando o empreendimento for concluído.