Vantagens da configuração proposta para a retroárea do Porto Guará

A disposição das instalações do Porto Guará visa a maior eficiência possível no dia a dia das operações, como é o caso da configuração proposta para a retroárea do empreendimento.

Vantagens da configuração da retroárea prevista pelo Porto Guará

A configuração proposta levou em consideração fatores como:

- Melhor aproveitamento do espaço disponível para a disposição das estruturas do empreendimento, tais como: armazéns, pátios de estacionamento, acessos internos, pátio de contêineres e estruturas administrativas. Dessa forma, irá configuração vai otimizar a capacidade e a eficiência do porto de movimentar e armazenar mercadorias e produtos.
- Otimização dos ramais ferroviários internos, permitindo um significativo ganho de eficiência operacional.
- Pátio de caminhões para a manutenção de toda a frota dentro das áreas privativas do terminal e área de convivência prevista para atender às demandas particulares dos caminhoneiros e suas famílias, eliminando a necessidade de deslocamento destes para a área urbana de Paranaguá.
- Redução da distância de transporte entre os terminais e píeres, seja por tubulação (granéis líquidos), correias transportadoras (granéis sólidos) ou caminhões (contêineres).

Ao considerar esses fatores, o Porto Guará propõe uma configuração que se adequa à capacidade operacional prevista e que comporta as diferentes fases do projeto, otimizando o espaço disponível e promovendo eficiência às operações.

Revisão #1
Criado 25 fevereiro 2025 17:00:19 por Redemagic
Atualizado 25 fevereiro 2025 17:01:23 por Redemagic