

# A retroárea de um porto e a sua importância nas operações portuárias

A retroárea de um porto é uma região situada logo atrás da área primária do terminal. É nesse local onde ocorrem atividades de suporte à movimentação de cargas, sendo a retroárea de grande importância para:

- **eficiência operacional:** a retroárea garante o fluxo contínuo de cargas, atuando como um pulmão para as operações portuárias;
- **integração logística:** essa área conecta o porto a rodovias, ferrovias e hidrovias, facilitando a distribuição de mercadorias;
- **redução de custos:** a retroárea otimiza a movimentação, o transporte e o armazenamento de mercadorias.

## Principais atividades

- Armazenamento de cargas antes ou depois do embarque/desembarque.
- Operações como triagem, consolidação e desconsolidação de mercadorias.
- Infraestrutura de apoio como armazéns e terminais intermodais.

## A retroárea do Porto Guará

Em uma área total de 1.198.000 m<sup>2</sup>, a retroárea do Porto Guará compreenderá: terminais de graneis sólidos (exportação e importação), terminal de líquidos, terminal de contêineres, pátio de caminhões, vias de circulação interna, ramal ferroviário interno e áreas administrativas.

A organização escolhida para a retroárea do projeto se adequa à capacidade operacional proposta e vai comportar diferentes fases do empreendimento, aliando a otimização do espaço e a eficiência operacional desejada.