

A ligação proposta pelo Porto Guar´ com a Nova Ferroeste

O projeto da Nova Ferroeste foi criado para se tornar o segundo maior corredor de transporte de grãos e contêineres do país. Ele pretende implantar uma estrada de ferro entre Maracaju (Mato Grosso do Sul) e Paranaguá, incluindo, ainda, um ramal entre Cascavel e Foz do Iguaçu, no Paraná.

A estimativa é que a Nova Ferroeste tenha uma extensão de, aproximadamente, 1.370 km e capacidade de transportar 35 milhões de toneladas de carga por ano – sendo 74% delas destinados à exportação.

A compatibilidade do Porto Guar´ com a Nova Ferroeste

O ramal ferroviário previsto para o Porto Guar´ será implantado com bitola métrica e deixará espaço para a implantação da bitola larga. Atualmente, o ramal projetado é compatível com a malha ferroviária que liga o Porto de Paranaguá ao interior do estado. O Porto Guar´ pretende, conjuntamente com a Nova Ferroeste, implantar a bitola larga, que permite o uso de um vagão maior que a métrica e, assim, confere maior capacidade de carga e mais velocidade ao transporte.

Desse modo, projetos de melhoria e expansão da malha ferroviária do Paraná, como a Nova Ferroeste, preveem o uso de bitola mista, que permitirá a chegada de trens com ambas as bitolas a Paranaguá.

Esse aspecto é compatível com novos projetos como o Porto Guar´, que possui características que viabilizam o uso da bitola métrica neste momento e o da bitola larga quando for necessário, possibilitando o aumento e a eficiência operacionais, principalmente no transporte de longa distância.

Revisão #1

Criado 29 outubro 2024 15:04:15 por Redemagic

Atualizado 29 outubro 2024 15:05:21 por Redemagic