

Infraestrutura completa

O Porto Guar conta com a infraestrutura mais moderna do Brasil e com soluções para otimizar os processos portuários. Saiba mais sobre a nossa infraestrutura para os diferentes modais.

- [Infraestrutura marítima](#)
- [Infraestrutura rodoviária](#)
- [O futuro da infraestrutura portuária: tecnologias e inovações](#)
- [Capacidade de recebimento e expedição de cargas do Porto Guar](#)
- [A retroárea do Porto Guar](#)
- [Demandas estruturais atendidas pelo Porto Guar em Paranaguá](#)

Infraestrutura marítima



- Píer de granéis sólidos de exportação com 2 berços de atracação (externo e interno) e comprimento de 354m, podendo receber navios de 300m (LOA) e 170.000 TPB.
- Píer de granéis sólidos de importação com 1 berço de atracação e comprimento de 305m, podendo receber navios de 240m (LOA) e 80.000 TPB.
- Píer de granéis líquidos de exportação e importação com 2 berços de atracação (externo e interno) e comprimento de 285,20m, podendo receber navios de 260m (LOA) e 115.000 TPB.
- Píer de contêineres com 2 berços de atracação e comprimento total de 687,10m, podendo receber navios de 368m (LOA) e 150.936 TPB.

Acesso marítimo facilitado

- O Canal de Acesso ao Porto Guará Infraestrutura SPE S/A tem aproximadamente 29km de extensão, ou 15,66 milhas náuticas, com largura entre 150m e 200m e profundidades dragadas entre 14m e 16m, sendo a mais profunda na entrada do canal.
- Conforme ocorram as novas dragagens de aprofundamento previstas para o Canal de Acesso ao Porto de Paranaguá, serão atendidos navios com calado operacional de até 15,5 metros DHN.
- A área de manobras do Porto Guará é dimensionada e aprovada pela Marinha do Brasil para navios com até 368m (LOA) e calado operacional de 15,5 metros DHN, acompanhando as perspectivas do Porto de Paranaguá.

Tráfego marítimo

Os estudos de manobrabilidade em simulação real time (NORMAM-11/DPC) certificaram que as manobras dos navios-tipo projetados para o Porto Guará podem ser realizadas em qualquer horário do dia, respeitando as condições ambientais extremas definidas nas simulações e orientações técnicas e de segurança adotadas pela Marinha do Brasil e pela Praticagem de Paranaguá.

Infraestrutura rodoviária



O Porto Guarã irá otimizar o sistema de transporte terrestre em Paranaguá, evitando o aumento do fluxo de veículos pesados dentro da área urbana do município e oferecendo toda a infraestrutura necessária para agilizar a carga e descarga de importação e exportação. O terminal foi projetado de forma a prevenir conflitos entre os modais, resultando em uma melhor mobilidade e em um melhor desempenho de toda a cadeia logística.

Infraestrutura rodoferroviária



Malha ferroviária interna de aproximadamente 21km, dividida em ramais que permitem manobras de carga e descarga dos vagões sem a necessidade de quebra das composições ou interrupção das vias rodoviárias. A infraestrutura projetada permite a movimentação de até 70% das cargas pelo modal ferroviário.

O projeto prevê um ciclo de 3,2 horas na movimentação de descarga de grãos e de 8,9 horas com a combinação de descarga e carregamento de granéis.

A estrutura ferroviária adotada será em bitola mista (1,00m / 1,60m), considerando a conexão com a malha existente da concessionária Rumo Logística (EF-277) e com o futuro projeto da Nova Ferroeste (Estrada de Ferro Paraná Oeste).

O futuro da infraestrutura portuária: tecnologias e inovações

Em uma localização estratégica em um dos maiores corredores de exportação do país, o Porto Guará está se preparando para ser um importante complexo portuário no Brasil e na América Latina, com o objetivo de impulsionar a economia nacional e construir um futuro cada vez mais tecnológico e inovador.

O Porto Guará foi projetado para ser o maior terminal rodoferroviário interconectado a um porto marítimo da América Latina e visa aumentar a movimentação de cargas portuárias no país. Seu projeto prevê a incorporação de novas tecnologias e a implantação de uma infraestrutura capacitada para oferecer uma logística otimizada, tornando-se um dos portos mais modernos do mundo.

Tecnologia pioneira no Brasil

As inovações tecnológicas do Porto Guará terão um impacto significativo na economia local e nacional, e sua capacidade de movimentação de cargas fará com que ele se torne um importante hub para o comércio internacional. Assim, irá gerar empregos diretos e indiretos, estimulando a atividade econômica de toda a região.

Benefícios para as atividades portuárias nacionais

A moderna infraestrutura do Porto Guará também terá um impacto positivo no sistema portuário nacional, possibilitando que outros portos brasileiros se inspirem e adotem suas inovações, melhorando a eficiência e a competitividade do setor portuário brasileiro no mercado global. Por esses e outros fatores, o Porto Guará está se preparando para liderar a transformação do setor portuário brasileiro visando um futuro mais tecnológico e inovador.

Capacidade de recebimento e expedição de cargas do Porto Guará



O Porto Guará irá atender à crescente demanda de movimentação de cargas do mercado de exportação e importação, trazendo soluções logísticas e urbanas, com uma estrutura moderna e eficiente, nos modais ferroviário, marítimo e rodoviário. Assim, irá impulsionar a posição do estado do Paraná como um dos principais corredores de transporte portuário do Brasil.

Exportação de granéis sólidos

O Porto Guará irá contar com 5 terminais de granéis sólidos, que juntos irão totalizar uma capacidade de 1.250.000 toneladas de exportação. Os granéis serão recebidos por via rodoviária e ferroviária, nesta última sendo em um sistema único compartilhado entre todos os condôminos do TGSE.

Importação de granéis sólidos

Para a importação de granéis sólidos, o Porto Guará irá dispor de 1 terminal com 2 armazéns, cada um com capacidade para comportar 100 mil toneladas – totalizando 200 mil toneladas de capacidade.

Expedição de granéis líquidos

Para a operação de granéis líquidos, o empreendimento irá contar com 1 terminal com 54 tanques, totalizando uma capacidade estática de 387.000m³. Além disso, terá ilhas de carregamento e descarregamento, compostas de baías para caminhões e para vagões ferroviários de granel líquido.

Contêineres

O terminal de contêineres do Porto Guará terá capacidade para 28.632 TEUs e irá movimentar contêineres dos tipos Dry e Reefer. Nessa estrutura, serão atendidas as linhas de navegação para exportação, importação e operações de cabotagem, interligando as regiões Norte e Sul do Brasil.

A retroárea do Porto Guará



O Porto Guará foi criado para atender às principais demandas do setor portuário com grande eficiência logística e uma infraestrutura completa. Uma das soluções que o empreendimento oferece é uma ampla área de armazenamento de fácil acesso a operação portuária.

A retroárea do Porto Guará

O espaço da retroárea do Porto Guará terá 1.198.000 m² no total, sendo composto por: terminais de granéis sólidos (exportação e importação), terminal de granéis líquidos, terminal de contêineres, pátio de caminhões, vias de circulação interna, ramal ferroviário, áreas administrativas e recepção ferroviária compartilhada.

O terminal de granéis sólidos de exportação será dividido em 5 lotes, sendo 3 com capacidade de armazenamento de 250.000 toneladas e 2 com capacidade de 251.000 toneladas.

Demandas estruturais atendidas pelo Porto Guará em Paranaguá

Na demanda por projetos com capacidades estruturais, há um indicativo da necessidade de investimento e melhorias operacionais para atender às futuras necessidades do mercado.

As iniciativas voltadas a projetos de infraestrutura têm pautado a necessidade de ampliar a capacidade logística da região litorânea, visando maior circulação de mercadorias, serviços e pessoas, essencial para movimentar a economia do estado e para proporcionar melhorias estruturais aos municípios.

Demandas estruturais ofertadas pelo Porto Guará

O conjunto de estruturas do Porto Guará corresponde ao aumento na oferta de infraestrutura portuária para atracação de embarcações, recebimento e escoamento de produtos e insumos e para a movimentação e o armazenamento de contêineres e graneis líquidos e sólidos.

O Porto Guará surge como uma iniciativa muito significativa para a eficiência dos serviços portuários em Paranaguá, atendendo às crescentes demandas do setor no estado do Paraná e na região centro-sul do Brasil.

O projeto chega acompanhado de melhorias estruturais que vão ampliar a capacidade de transporte de pessoas, equipamentos e cargas, tais como:

- pátios de caminhões projetados de forma compatível com operações e planejamento de longo prazo;
- acesso ferroviário com capacidade de manobras, sem interferências em nível e sem quebra de composições, com sistemas de carga e descarga de vagões especializados;
- estruturas e equipamentos modernos e dimensionados, considerando demandas de longo prazo;
- adequada estrutura ou propensão ao suporte de todas as atividades-satélite e de apoio à atividade portuária.