Acessos e terminais do Porto Guará

Em Paranaguá, o desenvolvimento das operações portuárias abriu espaço para melhorias na infraestrutura. Nesse contexto, surge o Porto Guará, complexo portuário que se destaca por sua infraestrutura inovadora, que prevê a ampliação dos modais de acesso da cidade e o atendimento eficiente à demanda de movimentação de cargas.

Pontes de acesso

No Porto Guará, serão implantadas duas pontes de acesso aos píeres. A primeira irá interligar a retroárea aos terminais de granéis sólidos (importação e exportação) e granéis líquidos, com uma extensão de 1.626 metros, integrando todo o sistema de correias transportadoras e tubulações com os armazéns da retroárea e os berços de atracação, além de um acesso para veículos.

Por sua vez, a segunda ponte, com uma extensão de 1.595 metros, irá interligar a retroárea ao píer de contêineres, consistindo basicamente em uma rodovia para o acesso dos caminhões transportadores de contêineres.

Retroárea e seus terminais

A retroárea do Porto Guará terá metragem total de 1.198.000 m² e será composta por: terminais de granéis sólidos (importação e exportação); terminais de granéis líquidos e contêineres; pátio de caminhões; vias de circulação interna; ramal ferroviário interno e áreas administrativas.

Acesso rodoviário e ferroviário

Para otimizar a logística de movimentação de cargas, o Porto Guará irá implantar um acesso rodoviário entre o km 11 da BR-277 e o local do empreendimento. Com faixa de rolamento, ciclovia e acostamento, o acesso irá se estender por 8,4 km, sendo 75% de seu trajeto sobre a Estrada Velha de Alexandra.

O Porto Guará será interligado à Ferrovia Curitiba–Paranaguá por meio de um ramal com 4,36 km de extensão. A previsão é que ele comporte até 70% da carga movimentada pelo empreendimento.

Revisão #1
Criado 2 agosto 2023 13:52:19 por Redemagic
Atualizado 9 novembro 2023 14:57:58 por Redemagic