

Acessos e terminais do Porto Guar

Em Paranaguá, o desenvolvimento das operaes portuárias abriu espaço para melhorias na infraestrutura. Nesse contexto, surge o Porto Guar, complexo portuário que se destaca por sua infraestrutura inovadora, que prevê a ampliao dos modais de acesso da cidade e o atendimento eficiente  demanda de movimento de cargas.

Pontes de acesso

No Porto Guar, serão implantadas duas pontes de acesso aos peres. A primeira irá interligar a retroárea aos terminais de granéis sólidos (importao e exportao) e granéis líquidos, com uma extensão de 1.626 metros, integrando todo o sistema de correias transportadoras e tubulaes com os armazéns da retroárea e os berços de atraco, além de um acesso para veículos.

Por sua vez, a segunda ponte, com uma extensão de 1.595 metros, irá interligar a retroárea ao per de contêineres, consistindo basicamente em uma rodovia para o acesso dos caminhões transportadores de contêineres.

Retrorea e seus terminais

A retroárea do Porto Guar terá metragem total de 1.198.000 m² e será composta por: terminais de granéis sólidos (importao e exportao); terminais de granéis líquidos e contêineres; pátio de caminhões; vias de circulao interna; ramal ferroviário interno e áreas administrativas.

Acesso rodoviário e ferroviário

Para otimizar a logística de movimento de cargas, o Porto Guar irá implantar um acesso rodoviário entre o km 11 da BR-277 e o local do empreendimento. Com faixa de rolamento, ciclovia e acostamento, o acesso irá se estender por 8,4 km, sendo 75% de seu trajeto sobre a Estrada Velha de Alexandra.

O Porto Guar será interligado  Ferrovia Curitiba–Paranaguá por meio de um ramal com 4,36 km de extensão. A previsão  que ele comporte até 70% da carga movimentada pelo empreendimento.

Revisão #1

Criado 2 agosto 2023 13:52:19 por Redemagic

Atualizado 9 novembro 2023 14:57:58 por Redemagic