

# Acesso marítimo facilitado e eficiência portuária

O Porto Guará é um empreendimento portuário em desenvolvimento na cidade de Paranaguá que irá trazer novas possibilidades para a economia local. Um dos seus principais diferenciais é a tecnologia de ponta aplicada em sua construção, que permitirá um acesso marítimo facilitado e, uma maior eficiência portuária.

- [Tecnologias para o acesso marítimo](#)
- [Práticas de dragagem no Porto Guará](#)
- [As vantagens do transporte marítimo](#)
- [Principais tipos de carga no transporte marítimo](#)

# Tecnologias para o acesso marítimo

O projeto do Porto Guará foi pensado para atender às necessidades da região e alinhar-se às mais modernas tendências de gestão portuária. A utilização de tecnologias de ponta em todas as etapas da obra permitirá que o porto opere com um elevado nível de eficiência e segurança, garantindo a integridade das cargas e otimizando os processos logísticos.

O Porto Guará representa um importante avanço para a cidade de Paranaguá e para toda a região. Com uma localização privilegiada, próximo a importantes rodovias e ferrovias, o porto tem tudo para se tornar um hub logístico de destaque no país. Com sua ampla infraestrutura e seu acesso marítimo facilitado, será possível receber grandes navios e operar com eficiência, reduzindo custos e o tempo de espera.

## Infraestrutura para otimizar o tráfego marítimo



O Canal de Acesso ao Porto Guará tem aproximadamente 29km de extensão, ou 15,66 milhas náuticas, com largura entre 150m e 200m e profundidades dragadas entre 14m e 16m, sendo a mais profunda na entrada do canal.

Conforme ocorram as novas dragagens de aprofundamento previstas para o Canal de Acesso ao Porto de Paranaguá, serão atendidos navios com calado operacional de até 15,5 metros DHN.

A rea de manobras do Porto Guará  dimensionada e aprovada pela Marinha do Brasil para navios com até 368m (LOA) e calado operacional de 15,5 metros DHN, acompanhando as perspectivas do Porto de Paranaguá.

Os estudos de manobrabilidade em simulação real time (NORMAM-11/DPC) certificaram que as manobras dos navios-tipo projetados para o Porto Guará podem ser realizadas em qualquer horário do dia, respeitando as condições ambientais extremas definidas nas simulações e orientações técnicas e de segurança adotadas pela Marinha do Brasil e pela Praticagem de Paranaguá.

# Práticas de dragagem no Porto Guará

Em portos marítimos, a dragagem é uma prática realizada para remover sedimentos do fundo do mar, utilizando equipamentos e procedimentos adequados que garantem o aumento ou a manutenção da profundidade das áreas de navegação.

Além disso, esse processo envolve o armazenamento do material dragado em um porão ou uma cisterna; o extravasamento da água presente no material dragado; e, posteriormente, o transporte do material e sua colocação em uma área de descarte.

## **Práticas de dragagem no Porto Guará**

A cota máxima de dragagem do Porto Guará será no nível -16,00 metros DHN, conforme o planejamento estratégico da infraestrutura marítima dos portos do Paraná. A região escolhida para o empreendimento, no Imbocuí, em Paranaguá, apresentou menor necessidade de dragagem e de intervenções para a viabilização de acessos, em comparação às demais.

O Porto Guará também irá adotar diversas medidas de controle da atividade de dragagem para mitigar impactos na qualidade da água. Isso será feito estritamente dentro dos limites físicos liberados e considerando todas as boas práticas ambientais. Quanto ao acesso marítimo ao terminal, não será necessária a dragagem de um trecho adicional, sendo utilizado o canal já mantido pela autoridade portuária.

# As vantagens do transporte marítimo



Cerca de 90% do comércio mundial é movimentado pela indústria marítima, segundo a Câmara Internacional de Navegação. É esse tipo de transporte que viabiliza inúmeras operações comerciais mundo afora, conectando clientes e fornecedores em vários países.

## Vantagens

- **Operações de longas distâncias:** o modal marítimo é o mais utilizado para o transporte internacional de mercadorias, possibilitando a movimentação de cargas por cidades, países e continentes.
- **Acessibilidade e exclusividade:** muitas vezes, os navios alcançam lugares que são inacessíveis para outros tipos de modais. Esse diferencial cria uma grande vantagem competitiva na distribuição de mercadorias e na obtenção de matéria-prima.
- **Transporte de cargas grandes:** os modais ferroviário e aéreo possuem limitações que os impossibilitam de transportar mercadorias pesadas e volumosas, ao contrário do transporte marítimo. Em apenas um embarque, ele consegue movimentar um volume de carga muito superior ao dos demais modais.

## **Movimentação marítima com o Porto Guará**

Em Paranaguá, a chegada e a saída de mercadorias via mar ocorrem desde a época do Brasil Império. No século XX, os portos de Paranaguá e Antonina foram fundamentais para o crescimento econômico do Paraná e do Brasil, acompanhando o comércio internacional.

Para manter a capacidade operacional do litoral paranaense como um dos principais corredores de transporte portuário do Brasil, o Porto Guará chega para atender à crescente demanda de movimentação de cargas. No empreendimento, isso será feito por meio dos modais marítimo, ferroviário e rodoviário, com uma logística mais efetiva.

Além de atender às necessidades do mercado de exportação e importação, o Porto Guará vai elevar o nível de serviço e eficiência operacional das atividades portuárias em Paranaguá.

# Principais tipos de carga no transporte marítimo

O transporte marítimo se distingue dos demais modais porque conduz, por longas distâncias, diversos tipos de cargas por cidades, países e continentes diferentes.

## Tipos de carga no transporte marítimo

- **Cargas em contêineres:** a partir de 1920 houve a inclusão de contêineres no transporte marítimo, evento que revolucionou a dinâmica de operação de cargas tanto na indústria da navegação como no setor portuário. Atualmente, o transporte marítimo é o responsável pelo maior volume de cargas ao redor do mundo, e são os navios porta-contêineres que transportam cargas em contentores, viabilizando a condução de quase todo tipo de mercadoria.
- **Produtos a granel:** esse tipo de carga homogênea inclui produtos nas formas líquida, sólida e gasosa. Alguns exemplos são grãos e minerais (sólidos), óleo e petróleo (líquidos) e itens gasosos como o gás natural liquefeito.
- **Neogranéis:** esse tipo de carga é formado por mercadorias homogêneas, com um volume que possibilita o transporte em lotes e em embarque único. São exemplos de neogranéis lingotes de alumínio, placas de aço e fardos de celulose.
- **Carga geral solta:** engloba volumes acomodados em caixas, sacos, fardos ou engradados. Também inclui volumes não acondicionados, como maquinários industriais, veículos ou blocos de pedra.

## Transporte de cargas no Porto Guará

Para o período de 2018 a 2060, o Plano Nacional de Logística Portuária (2019) estimou um aumento de 80% na movimentação de cargas em todo o país.

Nesse setor, o Porto Guará atenderá às necessidades do mercado de exportação e importação com uma logística mais efetiva, interligando cargas e destinos por meio dos modais ferroviário, rodoviário e marítimo.

O empreendimento pretende manter a capacidade operacional do Paraná a fim de continuar sendo um dos principais corredores de transporte portuário do país, com uma organização eficiente, uma infraestrutura moderna e um rápido ciclo de carga e descarga, reduzindo conflitos com o sistema viário do entorno.